九江市财政局

九财建指〔2024〕129号

九江市财政局关于下达2024年车辆购

置税收入补助地方资金预算

（第十四批）的通知

相关县（市、区）财政局：

 根据《江西省财政厅关于下达2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）的通知》（赣财建指〔2024〕141号）和九江市交通运输局《关于2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）指标分配的函》（九交函〔2024〕32号），现将2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）下达给你们，具体金额见附件1。收入列政府收支分类科目“1100253交通运输共同财政事权转移支付收入”，支出功能科目列“214交通运输支出”。

请会同交通等部门，按规定迅速分解下达资金，切实加快预算执行进度，强化资金监督管理，确保资金安全和效益。同时，在执行中对照绩效目标表（详见附件2），强化绩效目标管理，做好绩效评价，确保年度绩效目标按期实现。

附件：1.2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十

四批）表

2.2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十

四批）绩效目标表

 九江市财政局

 2024年12月24日

（依申请公开）

|  |
| --- |
| 抄送：市交通运输局，局预算科。 |
| 九江市财政局办公室 2024年12月24日印发 |

附件1

|  |
| --- |
| 2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）表 |
| 单元：万元 |
| 序号 | 地区/单位 | 金额 |
| 合计 | 24666 |
| 1 | 德安县 | 3066 |
| 2 | 湖口县 | 6500 |
| 3 | 彭泽县 | 8000 |
| 4 | 柴桑区 | 900 |
| 5 | 濂溪区 | 1800 |
| 6 | 经开区 | 4400 |

附件2

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 本次下达资金（万元） | 24666 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个） | 1 |
| 新增或改造综合货运枢纽项目个数（个） | ≥1 |
| 打造综合货运枢纽的多式联运类型 | 优先支持公铁海联运型 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 枢纽经济产值(亿元) | ≥3200 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-1

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 德安县 |
| 本次下达资金（万元） | 3066 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造综合货运枢纽项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-2

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 湖口县 |
| 本次下达资金（万元） | 6500 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造综合货运枢纽项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-3

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 彭泽县 |
| 本次下达资金（万元） | 8000 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造货运设备装备项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-4

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 柴桑区 |
| 本次下达资金（万元） | 900 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造货运设备装备项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-5

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 濂溪区 |
| 本次下达资金（万元） | 1800 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造综合货运枢纽项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |

附件2-6

2024年车辆购置税收入补助地方资金

预算（第十四批）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 专项名称 | 车辆购置税收入补助地方资金 |
| 市级主管部门 | 九江市交通运输局 |
| 下达单位或地方 | 经开区 |
| 本次下达资金（万元） | 4400 |
| 年度总体目标 | 启动2024年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。 |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增或改造货运设备装备项目个数（个） | ≥1 |
| 质量指标 | 投资计划完成率 | 序时进度 |
| 效率指标 | 重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%） | ≥88 |
| 应用多式联运运单或提单的集装箱多式联运量年增长率（%） | ≥8 |
| 多式联运年增长率（%） | ≥2 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 多式联运运输成本降低 | 成本有所降低 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 吸引带动社会投资作用 | 作用明显 |
| 社会效益指标 | 社会发展贡献 | 在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用 |
| 生态效益指标 | 绿色低碳发展 | 推广应用一批清洁能源，更新清洁能源装备 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用服务的企业满意度 | ≥80% |